



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace DÚR	10/2020
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU\_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN NOSEK

Specialista profese:

RNDR. PETR VITÁSEK

Středisko:

GEOTECHNIKY

Vedoucí střediska:

RNDR. PETR VITÁSEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

RNDR. PETR VITÁSEK

Vypracoval:

MGR. JAKUB HRUŠKA

Kontroloval:

RNDR. PETR VITÁSEK

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI  
PRAHA HL. N. (MIMO) - VYŠEHRAD (VČ.)**

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

DÚR

Část:

**SOUHRNNÁ ČÁST  
GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM  
MOSTY, PROPUSTY, ZDI**

Datum:

10/2020

Číslo části:

B.14.3

Název přílohy:

**SO 10-20-03 PRAHA HL.N. - VYŠEHRAD,  
ŽELEZNIČNÍ MOST V EV.KM 2,352**

Měřítko:

Počet formátů:

-

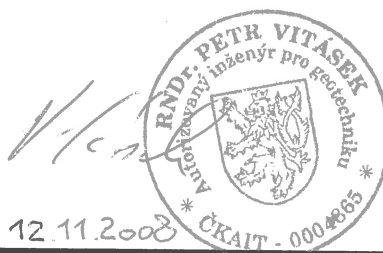
Číslo přílohy:

3



A

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 2670 943 64  
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, S.O. DLÁŽDĚNÁ 1003 / 7, PRAHA 1		
STŘEDISKO	207 GEOTECHNIKY	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
RNDr. PETR VITÁSEK <i>V. Vitásek</i>	ING. PETER LASTOVECKÝ <i>P. Lastovecký</i>	RNDr. PETR VITÁSEK <i>V. Vitásek</i>	
KRAJ PRAHA	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC PRAHA 2, 5	ÚČEL PD (DÚR)	
Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov Geotechnický a stavebnětechnický průzkum		DATUM 11 / 2008	
SO 1-14-06 Železniční most v ev. km 2,352		ČÁST B.12.3	PŘÍL.

Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, Praha 1  
Zhotovitel : SUDOP PRAHA a.s.  
středisko 207 Geotechniky  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
Název stavby : Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov  
Zakázka číslo : 07-188.201.207

**SO 1-14-06**

## **Železniční most v ev. km 2,352**

### **Stavebnětechnický pasport**

Přílohy :

Podrobná situace  
Schéma diagnostických sond  
Dokumentace sond

Zpracoval :

Mgr. Jakub Hruška



Odpovědný řešitel geologických prací :

RNDr. Petr Vitásek



Praha, listopad 2008

**SO 1-14-06 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 2,352****1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

**Základní údaje o objektu:** Konstrukce je tvořena železobetonovou deskou se zabetonovanými nosníky o světlosti 2,40 m, délce 3,80 a šířce 13,55 m.

**Způsob přestavby:** Stávající podchod o rozměrech průchozího prostoru 3,0 x 2,5m se vzhledem k posunu kolejí prodlouží směrem k Vyšehradu. Pro nedostatečnou tloušťku kolejového lože se provede nový strop. Vybourá se podlaha a zřídí nová ve stejné výškové úrovni. Na straně prodloužení se vybetonuje nové schodiště, na opačné straně (k tramvaji) se stávající schodiště bude sanovat. Všechny ponechané kce se zasanují. Vybourané kamenné zdivo bude znovu použito. Odvodnění podlahy se napojí na městskou kanalizaci.

**Účel průzkumu:** Ověření neviditelných rozměrů opěr a stanovení kvality zdiva (mezerovitost).

**2. PODKLADY**

Pařízková Z. (1969) Podrobná inženýrsko-geologická mapa 1 : 5 000 Praha 6 - 2 - Projektový ústav dopravních a inženýrských staveb Praha - Geofond, číslo posudku P23435

**3. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ**

Typ	Název / hloubka (m)	Poznámka
DIA vrty:	V9 / 1,80	smíchovská opěra
	Š12 / 1,90	smíchovská opěra
	K14 / 0,50	klenba
Vodní tlakové zkoušky:	V9 / 0,2 – 0,8 m	

**4. ROZMĚRY KONSTRUKCE**

V následujících tabulkách jsou uvedeny rozměry konstrukcí v místech provedených vrtů.

Vrt	Nadm. výška ústí vrtu (m n.m.)	Délka vrtu (m)	Úklon od kolmice (°)	Úklon od svislice (°)	Tloušťka opěry (m) <sup>*)</sup>
V9		1,80	0	90	<b>1,55</b>

Vrt	Nadm. výška ústí vrtu (m n.m.)	Délka vrtu (m)	Úklon od svislice (°)	Hloubka založení (m) <sup>*)</sup>	Nadm. výška založení (m n.m.)
Š12	194,53	1,90	15	1,40	<b>193,13</b>

Vrt	Nadm. výška ústí vrtu (m n.m.)	Délka vrtu (m)	Úklon od kolmice (°)	Úklon od svislice (°)	Tloušťka klenby (m) <sup>*)</sup>
K14	196,68	0,50	90	0	<b>0,40</b>

Poznámka : v tabulce jsou uvedeny neviditelné rozměry konstrukce ověřené v průběhu realizace diagnostických vrtů.

<sup>\*)</sup> přepočteno podle úklonu vrtu

## 5. MEZEROVITOST ZDIVA

Mezerovitost zdiva byla ověřována vodní tlakovou zkouškou ve vybraných vrtech.

Vrt	Zkoušený úsek (m )	Délka zkoušeného úseku (m)	Specifická vodní ztráta $q$ [ $l \cdot s^{-1} \cdot m^{-1} \cdot MPa^{-1}$ ]	Mezerovitost [%] (ON 73 7508)
V9	0,20 - 0,80	0,60	9,09	> 10% - hrubě pórovité

## 6. TECHNICKÁ ZJIŠTĚNÍ

Stávající objekt :

- šikmým vrtem byla zjištěna úroveň základové spáry a vodorovným vrtem byla zjištěna mocnost a mezerovitost zdiva smíchovské opěry (viz. kap. č. 4)

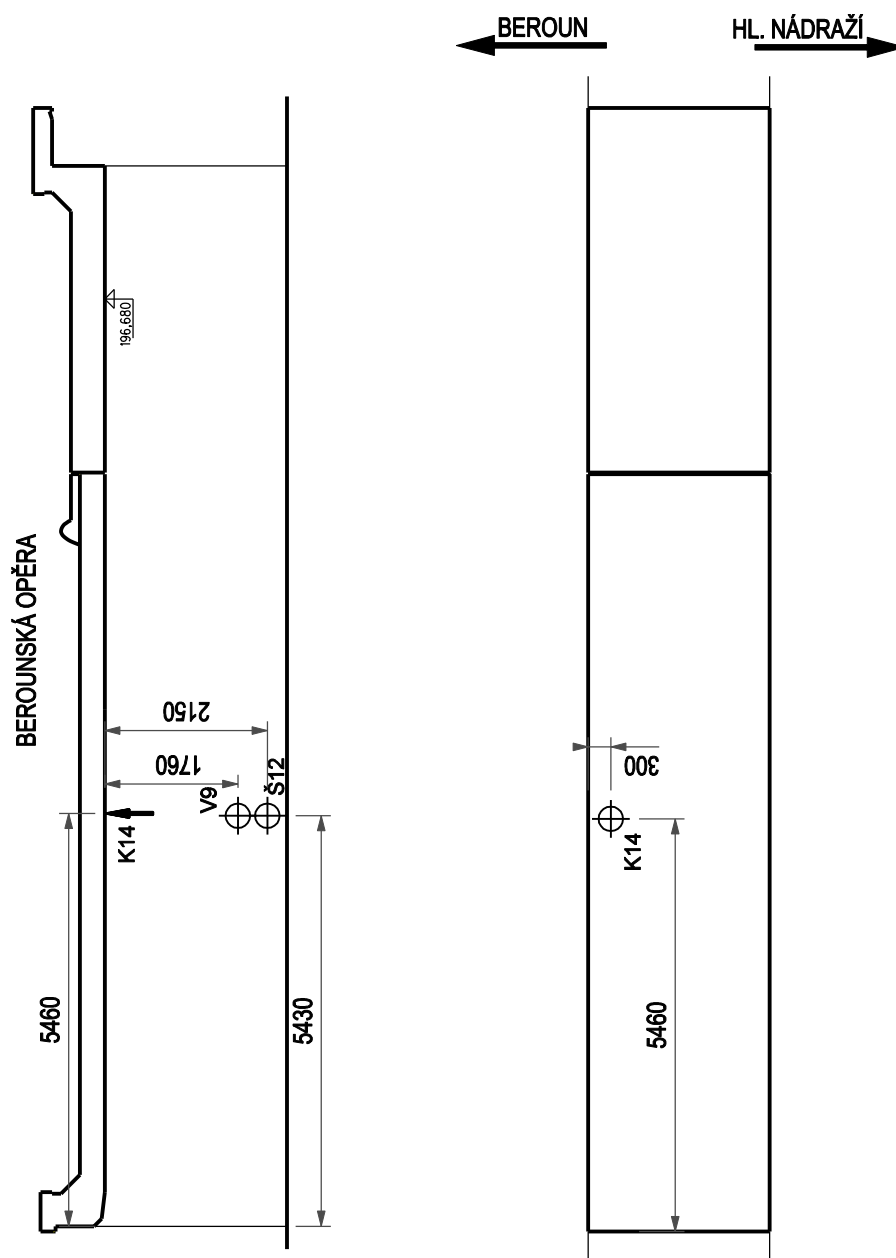
## 7. NÁVRH DOPLŇUJÍCÍCH PRACÍ

Pro další etapu prací navrhujeme doplnit stávající průzkumné práce o:

- vodorovný a šikmý diagnostický vrt do vinohradské opěry



Schéma diagnostických sond  
SO 1-14-06 Železniční most v ev. km 2,352



M 1 : 100

VYSVĚTLIVKY:

V1 - diagnostický vrt vodorovný

Š1 - diagnostický vrt šikmý

Údaje jsou uvedeny v milimetrech, závazné jsou pouze okótované rozměry.

**SO 1-14-06 Železniční most v ev. km 2,352****Sonda****V9**

Lokalizace vrtu : Smíchovská opěra

Hloubeno dne : 5.11.2007

Výška ústí vrtu : 194,92 m.n.m.

Souprava : Cedima 3/5M

Úklon vrtu od svislé : 90°

Dokumentoval : Mgr. J. Hruška

Hloubka [m]

Ve směru vrtu

Od Do

0,00 - 0,15 **Obklad** – granodiorit s vysokou pevností, středně zrnitý, navětralý0,15 - 1,55 **Lomový kámen s betonem** – granodiorit a kvarcit o velikosti 5 – 10 cm, výplň šedobéžová, cementová, s nízkou pevností1,55 - 1,80 **Zásyp** - písek hlinitý, tuhý, hnědý, s ojedinělými valouny o vel. do 2 cm

Odebrané vzorky : ---

Vodní tlaková zkouška : 0,2 – 0,8 m

Poznámka : ---

**SO 1-14-06 Železniční most v ev. km 2,352****Sonda****Š12**

Lokalizace vrtu : Smíchovská opěra

Hloubeno dne : 5.11.2007

Výška ústí vrtu : 194,53 m.n.m.

Souprava : Cedima 3/5M

Úklon vrtu od svislé : 15°

Dokumentoval : Mgr. J. Hruška

Hloubka [m]

Ve směru vrtu

Od Do

0,00 - 0,45 **Obklad** – granodiorit s vysokou pevností, středně zrnitý0,45 - 1,45 **Beton** – technologicky zdravý, s ostrohranným kamenivem o velikosti 2 – 5 cm, výplň béžová, cementová, se střední pevností, porézní1,45 - 1,60 **Lomový kámen**, opuka, výnos úlomků zdiva do 6,0 cm, bez známek pojiva1,60 - 1,80 **Podloží** - písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlý, hnědý, jemně slídnatý1,80 - 1,90 **Podloží** - písek jílovitý, tuhý, hnědý

Odebrané vzorky : ---

Vodní tlaková zkouška : ---

Poznámka : ---



**SO 1-14-06 Železniční most v ev. km 2,352****Sonda****K14**

Lokalizace vrtu : klenba

Hloubeno dne : 15.11.2007

Výška ústí vrtu : 196,68 m.n.m.

Souprava : Cedima 3/5M

Úklon vrtu od svislé : 0°

Dokumentoval : Mgr. J. Hruška

Hloubka [m]

Ve směru vrtu

Od Do

0,00 - 0,40 **Beton** – technologicky zdravý, s ostrohranným kamenivem o vel. 1 – 5 cm, výplň béžová, cementová, se střední pevností, v úrovni 0,37 – 0,40 m asfaltová izolace tl. 0,3 cm

0,40 - 0,50 **Násyp** - písek hlinitý, tuhý, hnědý, jemně slídnatý

Odebrané vzorky : ---

Vodní tlaková zkouška : ---

Poznámka : ---